

INVESTOR


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří
602 00 Brno



A

Pučálka

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVA 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA	<i>Pučálka</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Radoslav PUČÁLKA	<i>Pučálka</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>			
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	SÚS Jihomoravského kraje	DATUM	09/2021
AKCE	II/152 Moravské Bránice, průtah			FORMÁT	A4
PŘÍLOHA				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	STUDIE
				ČÍS. ZAKÁZKY	21069
				ARCHIVNÍ ČÍS.	A_PZ.doc
	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU			
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A	

DOKUMENTACE
STUDIE

II/152 Moravské Bránice, průtah

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1	Identifikační údaje stavby	3
1.1	Stavba.....	3
1.2	Objednatel.....	3
1.3	Zhotovitel studie	3
2	ZDůvodnění studie.....	3
2.1	Vztah k programu rozvoje sítě pozemních komunikací	3
2.2	Účel a cíle studie	3
Sledované cíle vypracované studie:		4
2.3	Potřebnost a naléhavost stavby.....	4
3	STANOVENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI	4
4	VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT	5
4.1	Kategorie, třída, návrhová kategorie funkční skupina a typ příčného uspořádání PK	5
4.2	Charakteristiky souvisejících a dotčených PK.....	5
4.3	Charakteristiky dotčených drah	5
4.4	Návrhové prvky mostů, jejich prostorové uspořádání.....	5
4.5	Požadavky na křižovatky a obslužná zařízení	5
4.6	Dopravně inženýrské údaje.....	5
5	charakteristiky území Z HLEDISKA JEJICH VLIVŮ NA NÁVRH VARIANT	6
6	Základní údaje navržených variant	8
6.1	Směrové a výškové řešení tras	8
6.2	Křižovatky.....	9
6.3	Mostní objekty	9
6.4	Obslužná zařízení	9
6.5	Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací.....	9
6.6	Podmiňující předpoklady	9
6.7	Bilance základních výměr	10
6.8	Zábory půdy	10
6.9	Životní prostředí, příroda a krajina	10
6.10	Organizace výstavby.....	11
6.11	Průzkumy.....	12
6.12	Náklady	12
7	celkové posouzení.....	12
	Posouzení uvažované trasy	12
8	Závěr a doporučení	12

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Stavba

Název stavby:	II/152 Moravské Bránice, průtah
Stupeň dokumentace:	Studie
Druh stavby:	Rekonstrukce
Místo stavby:	obec Moravské Bránice
Katastrální území:	Moravské Bránice

1.2 Objednatel

Název, adresa:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno
----------------	--

1.3 Zhotovitel studie

Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka, AI: 1003412 zodpovědný projektant - Ing. Radoslav Pučálka, AI: 1006692
-------------------------	--

2 ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

2.1 Vztah k programu rozvoje sítě pozemních komunikací

Předmětná studie spadá do oblasti zajištění udržitelnosti a zlepšování stavu stávající sítě dopravních komunikací.

2.2 Účel a cíle studie

Cílem studie je prověření možností technického řešení rekonstrukce stávající komunikace II/152 v intravilánu obce Moravské Bránice včetně prostoru křižovatky se silnicí III/15257 a místní komunikací 24C dle pasportu místních komunikací a dopravního značení obce Moravské Bránice. Začátek úseku je v km 111,721 a konec v km 112,468 provozního staničení silnice II/152.

Součástí studie je rovněž prověření možností doplnění komunikací pro pěší, doplnění přechodu pro chodce přes krajskou komunikaci, výstavbu nových parkovacích míst kolem MK 24c a úpravy autobusových zastávek.

Dalším, navazujícím účelem studie je prověřit dopad navržených úprav na stávající inženýrské sítě.

Návrh výstavby chodníků a parkovacích míst je v souladu s platným územním plánem obce Moravské Bránice ve znění pozdějších změn a doplňků.

Sledované cíle vypracované studie:

- návrh komunikace v kategorii MO2 8/7/30
- prověření umístění výstavby nového chodníku
- posouzení návrhu výstavby chodníku v souladu s požadavky technických předpisů a norem
- posouzení návrhu přechodu pro chodce přes krajskou komunikaci II/152
- posouzení návrhu parkovacích míst kolem MK 24c
- posouzení návrh autobusových zastávek
- minimalizace zásahu do okolní zástavby na nezbytně nutný rozsah pro umístění chodníků
- úpravy stávajících inženýrských sítí v nezbytně nutném rozsahu
- posouzení průchodnosti záměru stavby v daném území s ohledem na prostorové, technické a finanční možnosti návrhu

2.3 Potřebnost a naléhavost stavby

Silnice II/152 je součástí krajské silniční sítě, která zajišťuje spojení obce Moravské Bránice s městy Brno a Ivančice. Na silnici nebylo provedeno dopravní sčítání.

Požadavek na rekonstrukci komunikace souvisí s jejím havarijním stavem.

V roce 2021 byl proveden diagnostický průzkum s následujícími výsledky:

- TDZ III.
- návrhová úroveň porušení vozovky D1
- vodní režim – pendulární
- návrhová životnost
 - varianta č. 1 – km 112,140 – 112,476 výměna obrusné a ložní asfaltové hutněné vrstvy
 - varianta č. 2 – km 111,720 – 112,140 kompletní rekonstrukce vozovky
 - varianta č. 3 – III/15257 výměna obrusné a ložní asfaltové hutněné
 - varianta č. 4 MK 24 C – kompletní rekonstrukce vozovky
- zemina v podloží jako nebezpečně namrzavá

Provedená zástavba rodinnými domy podél komunikace II/152 v Moravských Bránicích je zdrojem poptávky pro oddělení pěšího proudu od motorové dopravy. S ohledem na skutečnost, že komunikace II/152 je v tomto úseku realizována bez přidruženého prostoru, musí chodci využívat pro pohyb v obci jízdní pás.

Na západní straně obce je umístěna železniční zastávka, která je občany hojně využívána. Komunikace II/152 tvoří v trase pro pěší překážku, kterou je nutné při cestě překonat. Stejnou situaci řeší při procházkách i v nedaleké mateřské školce.

Zdrojem poptávky u rodinných domů jsou také parkovací místa. Ve stávajícím stavu je k parkování využívána nepevněná krajnice a zelená plocha kolem místní komunikace 24c.

Cílem návrhu je prověření technických možností výstavby nových chodníků a parkovacích míst při dodržení základních technických parametrů daných příslušnými předpisy a normami.

Základní parametry výstavby chodníků a parkovacích míst jsou dány především požadavkem na minimalizaci zásahu do okolní zástavby.

3 STANOVENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI

Zájmové území návrhu studie v Moravských Bránicích je dáno plochou stávajících komunikací – krajských II/152 a III/15257 a místní 24c a přilehlého území zástavby.

Začátek úseku je v km 111,721 a konec v km 112,468 provozního staničení silnice II/152.

Prostor pro navrženou výstavbu vychází z podmínek platného územního plánu obce Moravské.

Dále návrh musí respektovat požadavky na parametry dotčených komunikací, podmínek příslušných ČSN (především ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích) a předpisů platných pro navrhování pozemních komunikací. V neposlední řadě návrh respektuje požadavky platného územního plánu obce Moravské Bránice v zájmovém území.

Návrh nepředpokládá úpravy vedení nivelety stávajících komunikací (silnice II/152, III/15257 a místní komunikace 24c).

4 VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT

4.1 Kategorie, třída, návrhová kategorie funkční skupina a typ příčného uspořádání PK

Komunikace II/152 je zařazena do funkční skupiny B jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace. Rekonstrukce silnice proběhne ve stávajícím šířkovém uspořádání – Komunikace bude provedena v uspořádání MO2 8/7/30.

Komunikace III/15257 je zařazena do funkční skupiny C jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace. Rekonstrukce silnice proběhne ve stávajícím šířkovém uspořádání – Komunikace bude provedena v uspořádání MO2 8/7/30.

Studie řeší rovněž návrh výstavby nových chodníků a parkovacích míst.

4.2 Charakteristiky souvisejících a dotčených PK

Návrh vypracované studie se v zájmovém území dotýká dvou krajských komunikací, a to silnice II. třídy II/152 a silnice III. třídy III/15257 a místní komunikace 24c.

Silnice II/152 prochází v daném území obcí Moravské Bránice a zajišťuje její spojení s městy Brno a Ivančice.

Silnice III/15257 propojuje komunikaci II/152 s železniční stanicí.

Místní komunikace 24c zajišťuje přímou obsluhu okolní zástavby a propojuje silnice II/152 a III/15257.

Při rekonstrukci výše uvedených komunikací se počítá i s úpravou zárodků sjezdů k rodinným domům.

4.3 Charakteristiky dotčených drah

Nejsou.

4.4 Návrhové prvky mostů, jejich prostorové uspořádání

Nejsou.

4.5 Požadavky na křižovatky a obslužná zařízení

Návrh musí splňovat příslušné požadavky ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích a ČSN 73 6056 – Parkovací plochy.

4.6 Dopravně inženýrské údaje

Vlivy rekonstrukce komunikací, výstavby chodníků a parkovacích míst na stávající dopravní síť jsou prakticky nevýznamné.

Rekonstrukce komunikace II/152 bude prováděna po jednotlivých etapách tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost obce. Během jednotlivých etap bude odkloněna tranzitní doprava na objízdné trasy. Jako možná objízdná trasa pro realizaci stavby byla zvolena trasa po komunikaci II/152 do Ivančic, pak po II/394 přes Neslovice a Hlínu zpět na II/152.

5 CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEJICH VLIVŮ NA NÁVRH VARIANT

Stavba je situována v intravilánovém úseku silnice II/152. Začátek stavby je značky „začátek obce“ ze směru od Ivančic, konec úpravy je u křižovatky se silnicí II/395.





Studie se zabývá rekonstrukcí komunikací, návrhem výstavby chodníků a parkovacích míst v zájmovém území obce v souladu se záměry územního plánu obce Moravské Bránice.

Návrh je omezen stávající zástavbou a silnicemi.

Zájmové území je určeno k realizované výstavbě, proto se zde nenachází žádná chráněná ložiska nerostů.

Komunikace II/152 bude rekonstruována v nezměněné poloze.

Navrhované chodníky a parkovací místa se nachází v zástavbě na začátku obce Moravské Bránice.

V území pro navrženou výstavbu chodníku ukončeného opěrnou zdí je nutno provést inženýrsko-geologický průzkum pro potřeby této výstavby. Před zpracováním dalšího stupně projektové dokumentace je nezbytné provést tento průzkum, který potvrdí předpoklady vypracované studie nebo upřesní nároky v území na založení a výstavbu navržených stavebních objektů.

Navržená stavba je vedena převážně po plochách vedených jako ostatní plochy. Návrh v zájmovém území nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). V zájmovém území přestavby se nenachází trasy inženýrských sítí nadregionálního či regionálního významu, pouze jsou v prostoru daného území vedeny rozvody a přípojky základních IS pro zásobování přilehlých území těmito médii.

Podmínky pro práce v ochranném pásmu inženýrských sítí jsou dány ve vyjádřeních dotčených správců těchto sítí.

Odvodnění komunikace II/152 je realizováno částečně přes uliční vpusti dešťovou kanalizací a částečně je voda odváděna do přilehlých pozemků.

Na plochách dotčených stavbou se nachází několik vzrostlých stromů nebo keřů náletového charakteru, které budou stavbou dotčeny, a bude nutné je skácet.

Z hlediska ochrany ŽP a ochrany přírody a krajiny se jedná o přijatelný zásah v zájmovém území města při dodržení příslušných předpisů a nařízení.

6 ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRŽENÝCH VARIANT

6.1 Směrové a výškové řešení tras

Návrh studie na rekonstrukci komunikací, výstavbu chodníků a parkovacích míst je proveden v pěti variantách. Z důvodu majetkových a požadavky policie je podrobněji rozpracována pouze jedna.

a) Směrové vedení

a. Komunikace II/152

Směrové vedení nové trasy je zachováno ve stávajícím směrovém řešení, dochází pouze k plynulejšímu vedení ve směrových obloucích.

Osa komunikace vychází ze stávajícího stavu a je tvořena přímými úseky a směrovými oblouky (prostými i složenými). Délka upravovaného úseku je 750 m.

Výškové vedení trasy vychází ze stávající nivelety.

Z důvodu těsné vazby komunikace na okolní objekty nejsou úpravy většího rozsahu možné.

Výšková úprava spočívá ve vyrovnaní drobných lokálních nerovností.

Šířkové uspořádání vychází z šířkového uspořádání stávající silnice. Komunikace je navržena v kategorii MO2 8,0/7,0/30. Šířka jízdních pruhů je 3,00m + rozšíření ve směrových obloucích.

Základní příčný sklon vozovky je navržen jako střeovitý 2,5 %.

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik asf. emulzí 0,2 kg/m ²	PS-C	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik asf. emulzí 0,2 kg/m ²	PS-E	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
Recyklace na místě za studena	RS CA	160 mm
<u>Štěrkodrt</u>	<u>ŠDA</u>	<u>200 mm</u>
Celkem		510 mm

Před provedením nových konstrukčních vrstev bude vyměněna aktivní zóna v tl. 400 mm.

Součástí stavby je rovněž úprava autobusových zastávek. Nově budou umístěny v jízdním pruhu v obou směrech. Odděleny budou dělicím ostrůvkem a přechodem pro chodce. Vznikne tak zastávka typu "zátká".

b. Komunikace III/15257

Směrové vedení bude upraveno tak, aby osy komunikací II/152 a II/15257 svíraly pravý úhel.

Délka upravovaného úseku je 75 m.

Výškové vedení bude kopírovat stávající terén a v místě křižovatky je dáno výškovým vedením komunikace II/152.

Komunikace je navržena v kategorii MO2 8,0/7,0/30.

Skladba vozovky bude totožná jako u komunikace II/152.

c. Místní komunikace 24 c

Směrové vedení nové trasy je na začátku úseku zachováno ve stávajícím směrovém řešení.

S ohledem na zcela nevhodné napojení komunikace na silnici II/152 dojde k jejímu zaslepení. Komunikace tak bude pro motorovou dopravu přístupná pouze od komunikace III/15257.

Výškové vedení trasy vychází ze stávající nivelety.

Šířka komunikace bude 5,0 m a podél ní jsou navržena kolmá parkovací stání.

Základní příčný sklon vozovky je navržen jako střeovitý 2,5 %.

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík asf. emulzí 0,2 kg/m ²	PS-C	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
Recyklace na místě za studena	RS CA	160 mm
<u>Štěrkodrt</u>	<u>ŠDA</u>	<u>200 mm</u>
Celkem		450 mm

Před provedením nových konstrukčních vrstev bude vyměněna aktivní zóna v tl. 400 mm.

d. Chodníky

Po celé délce upravované komunikace II/152 je na levé straně navržen chodník. Část bude zcela nová, část rekonstruovaná. Po pravé straně bude pouze v místě autobusové zastávky.

Podél silnice III/15257 bude chodník na pravé straně.

Chodník je rovněž navržen podél místní komunikace 24c – mezi tímto chodníkem a chodníkem podél silnice II/152 je navržena opěrná zeď zakončená schodištěm.

6.2 Křižovatky

Křižovatka silnic II/152 a III/15257 bude upravena. Ve stávajícím stavu svírají osy komunikací úhel 50°, v novém stavu budou osy kolmé. V nároží křižovatky je nově navržen přechod pro chodce, který bude rozdělen dělicím ostrůvkem.

Místní komunikace 24c bude od silnice III/15257 oddělena nájezdovým obrubníkem s převýšením 0,02 m. Začátek vozovky MK 24c bude proveden z dlažby.

6.3 Mostní objekty

Nejsou.

6.4 Obslužná zařízení

Podél místní komunikace 24c jsou navržena kolmá parkovací místa. Šířka stání je 2,5 m, délka 4,5 m. Celkem je navrženo 11 parkovacích míst + 1 pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

6.5 Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací

Dojde pouze k úpravě křižovatky silnic II/152 a III/15257.

6.6 Podmiňující předpoklady

Navržená rekonstrukce komunikací, výstavba chodníků a parkovacích míst v Moravských Bránicích zasáhne do území v bezprostřední blízkosti navržené stavby bez zásadních zásahů mimo zájmové území výstavby.

S rekonstrukcí komunikací souvisí výstavby, přeložky či ochrany inženýrských sítí:

- Nová dešťová kanalizace od začátku úseku po křižovatku s MK k mateřské škole – délka kanalizace 442 m.
- Rekonstrukce dešťové kanalizace od křižovatky silnic II/152 a III/15257 po vyústění – délka kanalizace 275 m.
- Nová dešťová kanalizace u silnice III/15257 – předpokládaná délka kanalizace 65 m.
- Přeložka vodovodu v místě autobusové zastávky – správce Vodárenská akciová společnost – předpokládaná délka přeložky 100 m.
- Přeložka NTL plynovodu v místě autobusové zastávky – správce GASNET – předpokládaná délka přeložky 100 m.
- Přeložka NTL plynovodu v místě zaslepení MK 24c – správce GASNET – předpokládaná délka přeložky 40 m.

- Přeložka NTL plynovodu v místě křižovatky silnic II/152 a III/15257 – správce GASNET – předpokládaná délka přeložky 30 m.
- Přeložka sdělovacího kabelu v místě opěrné zdi a parkovacích míst – správce itself – předpokládaná délka přeložky 100 m.
- Přeložka sloupů pro silové vedení v místě opěrné zdi a křižovatky silnic II/152 a III/15257 – správce EG.D.
- Doplnění veřejného osvětlení v místě autobusových zastávek a přechodů pro chodce.
- Ochrana vodovodu v místě křižovatky silnic II/152 a III/15257 – správce Vodárenská akciová společnost.
- Obnova kabelu VO podél silnice II/152 od staničení cca km 0,580 po km 0,680

Současně s rekonstrukcí komunikace II/152 plánuje Svazek vodovodů a kanalizací obnovu vodovodu prakticky v celé délce upraveného průtahu.

6.7 Bilance základních výměr

Silnice II/152 – km 0,000 – 0,750, plocha nové konstrukce vozovky:	5080 m ²
Silnice III/15257 – km 0,000 – 0,075, plocha nové konstrukce vozovky:	600 m ²
Místní komunikace 24c – km 0,000 – 0,072, plocha nové konstrukce vozovky:	380 m ²
Parkovací místa, plocha nové konstrukce vozovky:	144 m ²
Chodníky, plocha nové konstrukce:	1875 m ²

6.8 Zábory půdy

Stavba bude realizována na stávajících pozemcích, které jsou již dnes využívány pro dopravní infrastrukturu. S novými zábory se nepočítá.

Pozemky v oblasti stavby jsou z převážné části v majetku Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, Jihomoravského kraje a obce Moravské Bránice.

V oblasti nového chodníku se také nachází několik pozemků ve vlastnictví fyzických osob.

Všechny stavbou dotčené pozemky jsou vedeny jako ostatní plocha.

Stavba se v zájmovém území rozprostírá na ploše katastrálního území Moravských Bránic.

6.9 Životní prostředí, příroda a krajina

Rekonstrukce komunikací, výstavba chodníků a parkovacích míst je v souladu se záměry územního plánu obce Moravské Bránice v oblasti dopravní infrastruktury na území obce.

Rekonstrukcí komunikací, výstavbou chodníků a parkovacích míst nedojde ke zvýšení dopravní zátěže dopravní zátěže na stávajících komunikacích v přilehlém území obce Moravské Bránice.

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Stavba bude zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění půdy ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. Stroje budou vybaveny ekologickými náplněmi a nebudou na staveništi skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

Stavba nevyžaduje použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby téměř nezmění.

V zájmovém území nedojde k zásahu do stávajících lesních porostů či jejich ochranných pásem nebo do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

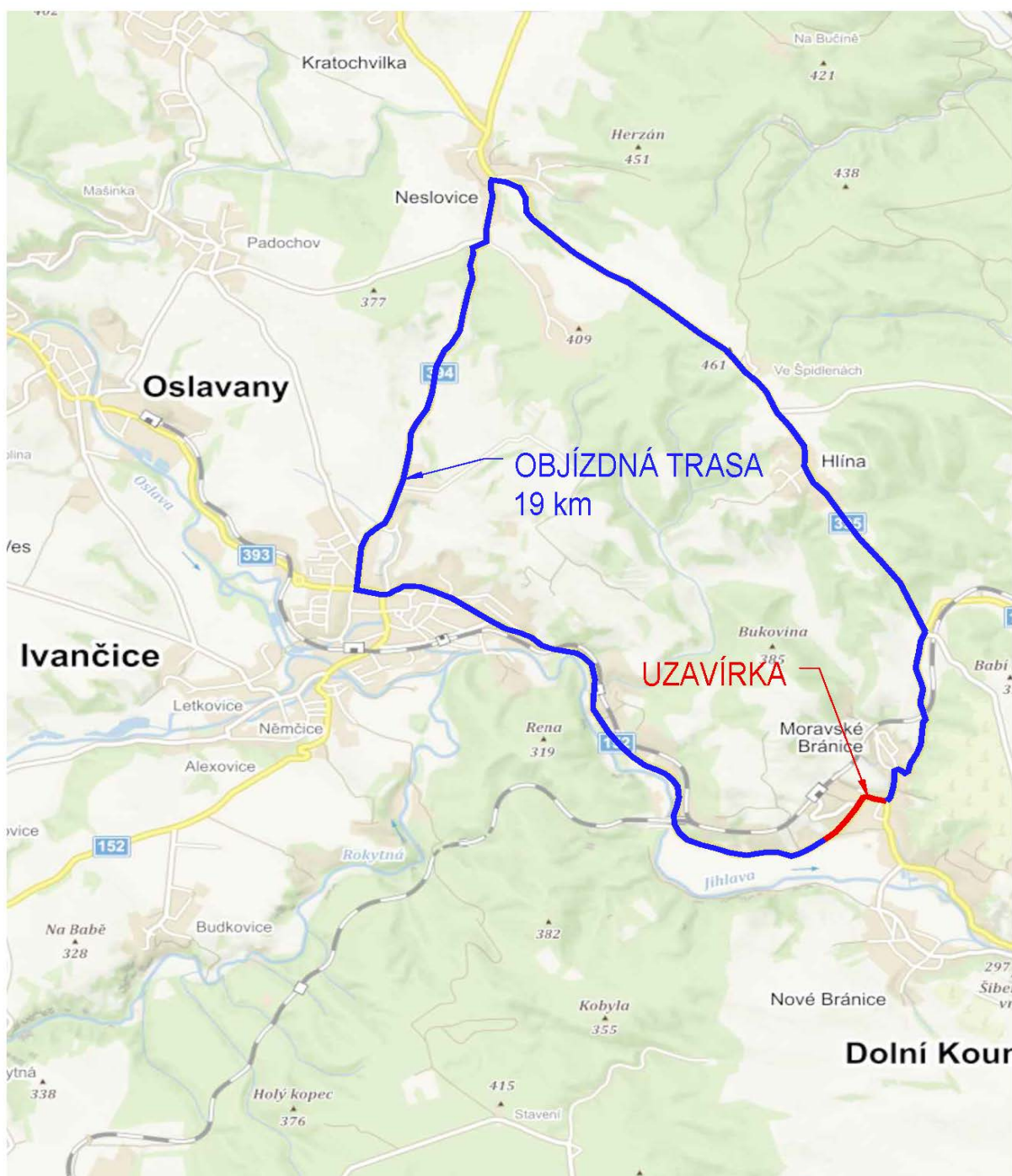
Vzhledem k poloze stavby v blízkosti zastavěného území je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách.

6.10 Organizace výstavby

Rekonstrukce komunikace II/152 bude prováděna po jednotlivých etapách tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost obce, především příjezd k vlakové stanici. Během jednotlivých etap bude odkloněna tranzitní doprava na objízdňé trasy. Jako možná objízdňá trasa pro realizaci stavby byla zvolena trasa po komunikaci II/152 do Ivančic, pak po II/394 přes Neslovice a Hlínu zpět na II/152.

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2025, předpokládaná lhůta výstavby je 6 měsíců.

SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY



6.11 Průzkumy

Návrh předpokládá výstavbu opěrné zdi.

S ohledem na tuto skutečnost je nutno před zahájením další fáze projektové přípravy v zájmovém území a schváleného rozsahu etapy výstavby provést tyto průzkumy:

- inženýrsko geologický průzkum

6.12 Náklady

Pro rekonstrukci komunikací, výstavbu chodníků a parkovacích míst je v samostatné příloze odhadnut náklad na realizaci příslušného technického řešení zvolené varianty.

K uvedeným nákladům stavby je nutno přičíst náklady na DPH dle zákona, předprojektovou a projektovou přípravu, průzkumy, výkupy pozemků a další náklady, které vyplynou z další přípravy stavby (např. náklady na opravy objízdných tras, vyvolané investice apod.).

7 CELKOVÉ POSOUZENÍ

Posouzení uvažované trasy

Návrh této projektové dokumentace se zabývá rekonstrukcí komunikací a návrhem výstavby nových chodníků a nových parkovacích míst s ohledem na oddělení přidruženého prostoru od motorové dopravy.

Cílem této práce je prověření technických možností a podmínek na možnost realizace rekonstrukce komunikací, výstavby chodníků a parkovacích míst.

Jedná se o nenáročné technické dílo s ohledem morfolologii terénu a možnosti průchodu územím. Záměrem investora je zkvalitnění krajské silniční sítě a zajištění možností dalšího rozvoje obce dle pevných pravidel bez ohledu na termín realizace vlastní výstavby.

Technické řešení bylo projednáno se zástupci objednatele, tj. SUS JMK se starostou obce Moravské Bránice a s Policií ČR, DI Brno.

8 ZÁVĚR A DOPORUČENÍ

Vypracovaná projektová dokumentace se zabývá možností rekonstrukce krajských i místních komunikací, výstavby nových chodníků a parkovacích míst.

Studie prokázala, že rekonstrukce komunikací, výstavba nových chodníků a parkovacích míst je možná.

Rekonstrukce komunikací a výstavba nových chodníků zajistí zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy při průjezdu tímto místem.

Zpracovateli projektové dokumentace – studie se jeví požadavek na rekonstrukci a výstavbu jako potřebný.

Před zahájením prací na dalším stupni projektové dokumentace vybrané varianty je třeba realizovat v kapitole č.6.11 navržené průzkumy, které jsou nezbytným podkladem pro další přípravu stavby.

V Brně, září 2021

Ing. Radoslav Pučálka